

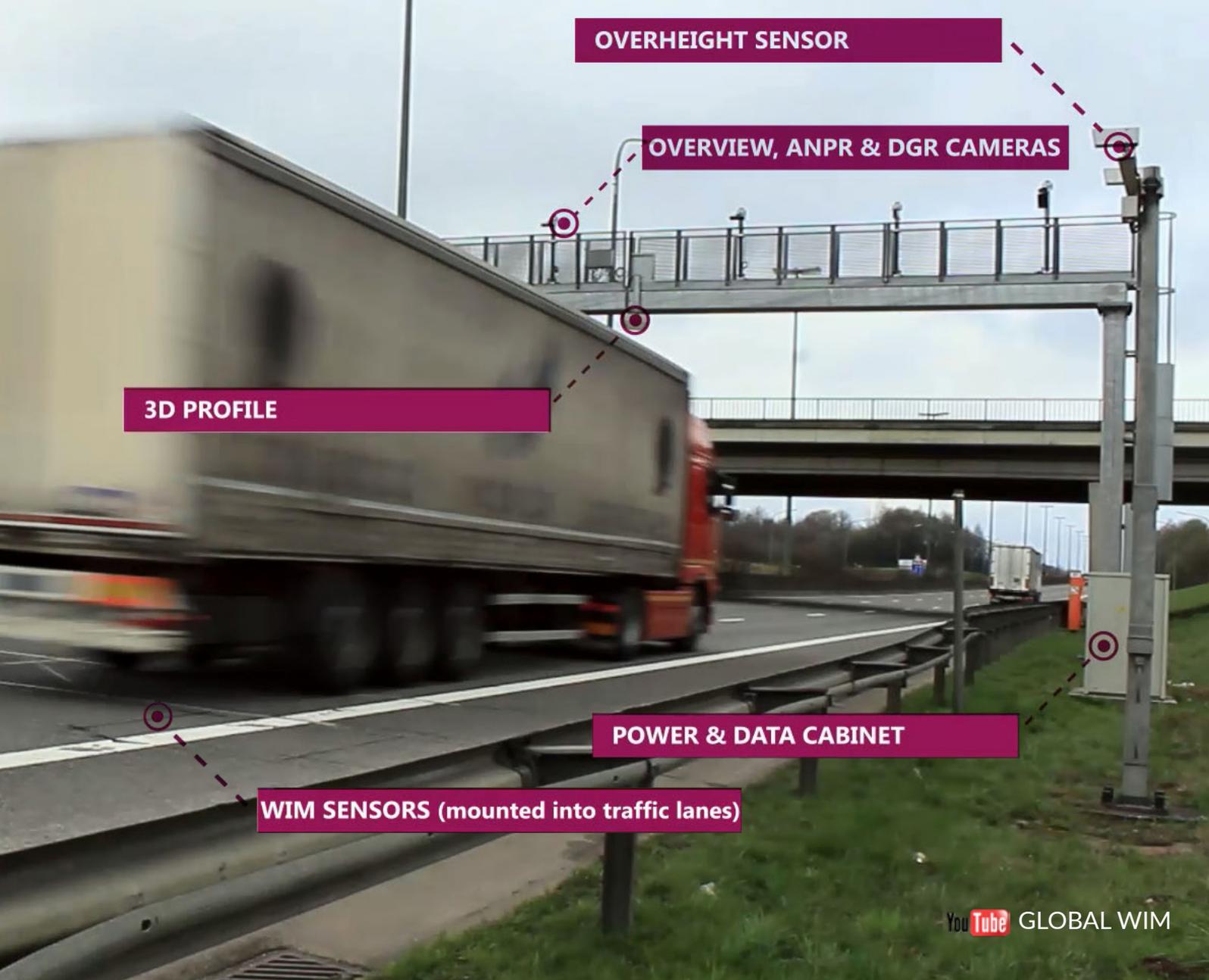
PESAGE DYNAMIQUE

Catalogue de produits WIM



sterela 
ITS





You Tube GLOBAL WIM

GLOBAL WIM

est une station de pesage en marche (WIM)
destinée au contrôle du trafic routier

Elle intègre de nombreux capteurs (détecteur de roues jumelées, caméra de contexte, LAPI, barrière infrarouge, scanner laser 3D...) lui permettant de détecter les infractions conformément à la réglementation du pays.

GLOBAL WIM

Pesage dynamique polyvalente



- La station GLOBAL WIM est utilisée par le ministère des transports pour surveiller le trafic routier et améliorer l'efficacité des contrôles.
- Individuellement, elle permet d'identifier en temps réel les véhicules en infraction et de les orienter vers les forces de l'ordre pour contrôle.
- En réseau, elle permet le suivi effectif des véhicules sur tout le territoire et le ciblage des entreprises de transport régulièrement en infraction.
- Grâce à ses effets dissuasifs, le système contribue efficacement à préserver l'état des infrastructures et à limiter la concurrence déloyale. Il concourt ainsi à la réduction des dépenses d'entretien et au développement économique du pays.

Une précision adaptée



Fonctionnalités

Station WIM

- ▷ Visionneuse temps réel des véhicules
- ▷ Traitement jusqu'à 4 voies de circulation
- ▷ Configuration et exploitation par serveur web intégré
- ▷ Sûreté de fonctionnement par cryptage et signature des données

Données

Mesures du véhicule

- ▷ Speed
- ▷ Total width
- ▷ Total weight
- ▷ Total length
- ▷ Classification
- ▷ ANPR
- ▷ DGR
- ▷ Overheight alert
- ▷ 3D profile

Axle

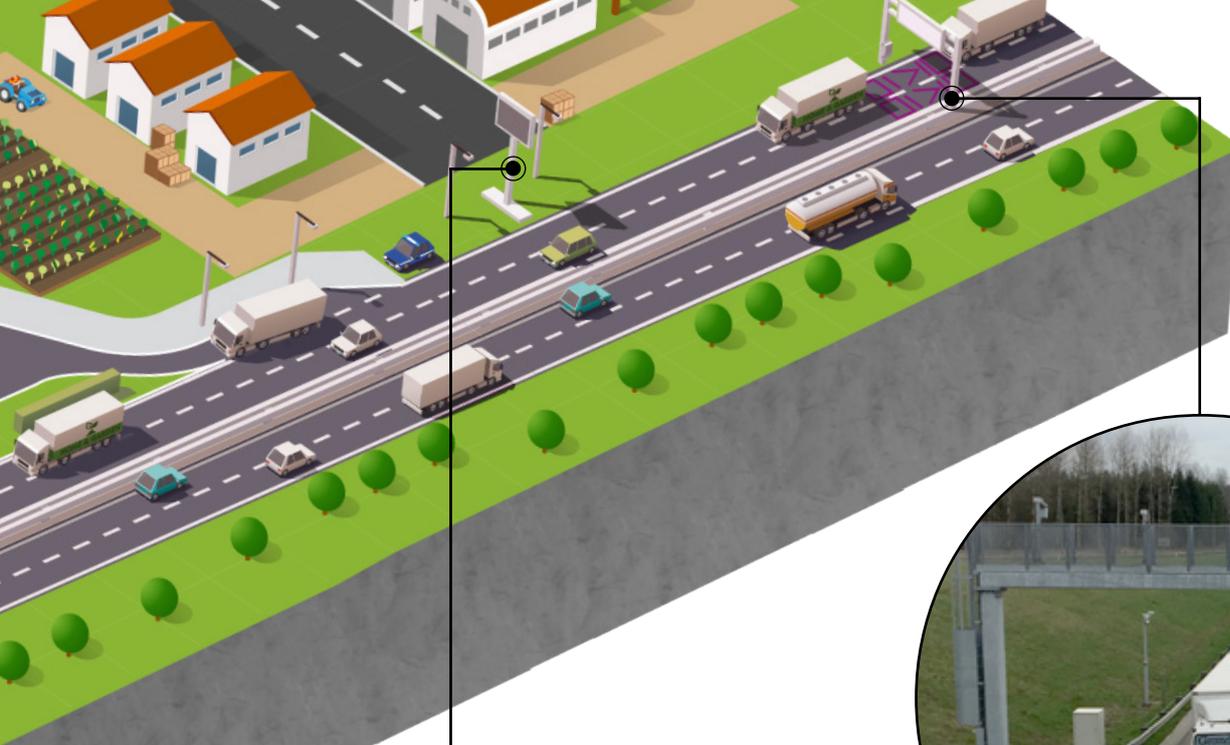
Mesures per axle

- ▷ Weight
- ▷ Number
- ▷ Type
- ▷ Spacing
- ▷ Wheelbase
- ▷ Width
- ▷ Lateral position
- ▷ Wheel type



4. Péage au poids

Le péage concernera les camions dépassant le poids de plus de 5% y compris les véhicules étrangers, mais épargnera les camions qui sont aux normes.



1. Global WIM

Station de pesage dynamique polyvalente disposant des systèmes de pesée dynamique, des capteurs et de LAPI (lecture automatique de plaque d'immatriculation). Ce système fournit des données de trafic précises en temps réel: vitesse, poids, catégorie du véhicule, plaque minéralogique, etc



2. Panneau d'interception dynamique

Grâce à un message diffusé sur un panneau quelques centaines de mètres avant, seulement les poids-lourds sélectionnés sortent à l'aire de pesage.

3. Pesage basse vitesse homologué

Le pesage à basse vitesse consiste à intercepter les véhicules et à les détourner vers la station de pesage. Ils passent alors à vitesse réduite (3 à 8 km/h) sur des appareils de mesure. Le nombre de véhicules pesés augmente donc très sensiblement par rapport au pesage statique (jusqu'à 10 fois plus de véhicules par heure).

Présélection et contrôle manuel

La présélection des véhicules en présomption d'infraction assure un contrôle équitable de l'ensemble du trac sans pénaliser les transporteurs respectueux des réglementations.

Elle permet également d'optimiser les contrôles sur route, d'élaborer les plans de contrôle en entreprises et de lutter contre la récidive.



PANNEAU DYNAMIQUE

Informer, fluidifier, sécuriser

Le panneau à message variable (PMV) offre une réponse parfaitement adaptée aux applications du trafic routier. Associés à des outils de gestion centralisée, les PMV diffusent en temps réel des données sur les conditions de circulation afin d'informer les usagers, d'optimiser les itinéraires et de sécuriser le trafic..

PANNEAU D'INTERCEPTION

Panneau à message variable

Panneaux de signalisation routière conçus pour alerter ou informer l'utilisateur

- Un PMV peut afficher un pictogramme ou des messages écrits, qui peuvent être affichés alternativement, ou allumés, ou éteints, ou clignotant en fonction des besoins.
- Les PMV sont des équipements dynamiques (ÉQUIDYN) qui diffusent des messages en temps réel qui doivent être conformes aux normes, décrets et règlements en vigueur.



Plusieurs techniques de diffusion des messages existent

- Les premiers panneaux de ce type recevaient tout simplement leur consigne d'affichage par téléphone ordinaire et modem.
- Le PMV se compose bien souvent de plusieurs lignes alphanumériques accompagnées d'un pictogramme, d'un complémentaire le cas échéant et de feux d'alerte permettant de renforcer l'impact d'un message à diffuser.

- Configuration dynamique «à chaud» du système
- Architecture simple limitant le nombre de module
- Bases de données sans licence

- Fonctionnement dynamique de l'IHM
- Grande adaptabilité permettant la gestion d'équipements de toutes marques
- Navigateur ergonomique

Présélection des infractions

Grâce à un message diffusé sur un panneau quelques centaines de mètres avant, seulement les poids-lourds sélectionnés sortent à l'aire de pesage.





 **DINI ARGEO**
Scales - Weighing systems

LS WIM

Plateformes RWS

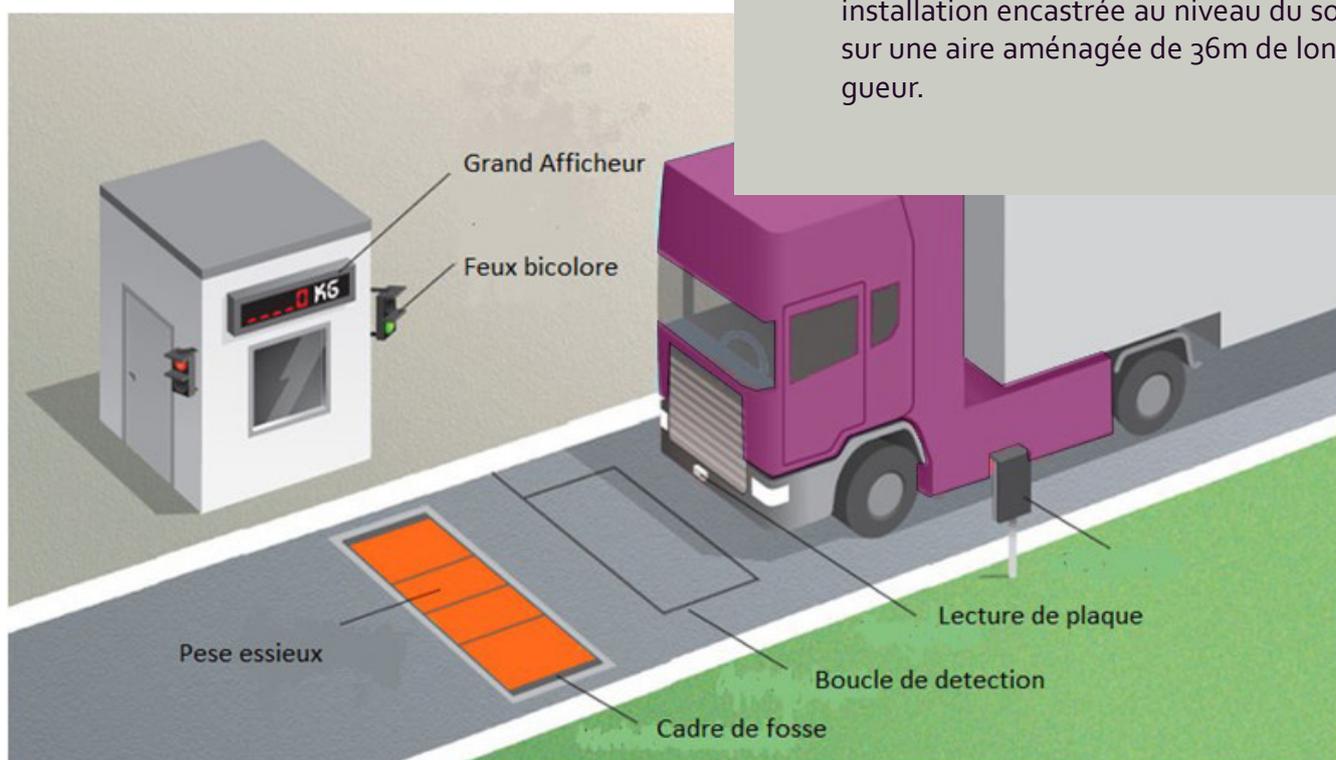
STERELA s'est associée avec Dini Argeo, une entreprise italienne spécialisée dans la conception et la construction de balances et de systèmes de pesage, pour vous présenter le pesage « dynamique des véhicules basse vitesse » (LSWIM).

PESAGE A BASSE VITESSE

Plateformes mobiles pour le pesage de véhicules



- Robuste plateforme en tôle armée, sur-dimensionnée pour supporter le poids de tous engins, base de construction fixée par la directive 96/53/EEC (charge maximum par essieu uniquement pour les véhicules transitant en Europe).
- Les plateformes RWS sont utilisées dans toutes les applications où il faut peser avec rapidité et simplicité des véhicules comme des camions 2, 3, 4, 5, 6 essieux et plus, des citernes, des portes conteneurs etc.
- Particulièrement adaptées pour la création de stations fixes de pesage permettant de calculer le poids d'un véhicule pendant son passage, en additionnant les différents essieux, pesés de manière dynamique.
- La plateforme est conçue pour une installation encastrée au niveau du sol sur une aire aménagée de 36m de longueur.





Static WIM

Plateformes « Dual Track »

Le meilleur de la technologie de pointe pour le pesage de véhicules sur les sites industriels de production. Une bascule avec une technologie innovante (HOMOLOGUÉE CE M3000e) conçue et fabriquée spécifiquement pour le pesage «in situ».

Livrable en différentes versions : 4.5 m - 9 m - 13.5 m - 18 m - 22.5 m.

PESAGE STATIQUE

Pont bascule à double voie



- Les plateformes DTW sont utilisées dans toutes les applications où il faut peser avec rapidité et simplicité des véhicules comme des camions 2, 3, 4, 5, 6 essieux et plus, des citernes, des portes conteneurs sur les lieux industriels et dans le flux etc.
- Plateformes polyvalentes et précises, adaptées à chaque type d'application, idéales pour les industries modernes, l'agriculture, les chantiers de construction, les centres de tri, les ports, etc. là où on a besoin d'économiser de l'espace ou de changer rapidement les positions logistiques pour travailler dans le flux.
- Complètement innovateur, le pont bascule MOBILE à double voie DTW, s'installe très facilement avec un simple chariot élévateur grâce à sa faible hauteur et son poids réduit.
- Efficace autant pour une installation fixe que pour la mobilité.



WEBTRAFIC

Plateforme web de valorisation
des données routières



WEBTRAFIC est une solution unique développée en réponse à la diversité des besoins des professionnels de la route.

Toutes nos solutions sont gérées et contrôlées en ligne par une plate-forme d'exploitation unique et complète. Les applications d'analyse du trafic qui peuvent être appliquées sont innombrables :

- Fluidifier la circulation
- Recenser et cartographier le trafic (2R, VL, PL, Bus,...)
- Prévoir l'impact d'un projet de construction sur la circulation
- Connaissance des flux de circulation
- Estimer la longévité d'une route
- Aider à l'allocation judicieuse de fonds publics
- Sécurité routière
- Observatoire des comportements (heures pointe, vitesses, inter-distances, origine/destination...)
- Viabilité hivernale
- Entretien de voirie
- Aider dans la planification urbaine en agglomérations
- Dimensionnement de la chaussée neuve
- ...

web TRAFFIC

Sans installation ni contraintes de maintenance.
Accès à distance sécurisé (navigateur pc ou tablette).
Compatible avec tous les équipements du marché et conforme au CNIL.

WEBTRAFIC permet de centraliser et automatiser une grande partie des fonctionnalités de la gestion routière: cartographier les sites avec état de fonctionnement, importer les comptages mobiles, recueillir automatiquement les stations fixes (GSM, GPRS, 3G, Ethernet...), suivre les activités en ligne, superviser les équipements à distance, planifier les comptages tournants, personnaliser les rapports, appliquer filtres avancés, analyse par véhicule, ...

WEBTRAFIC rends la supervision des équipements plus efficace et la diffusion de l'information plus facile.

Exploitation en ligne pour tous vos équipements de la route

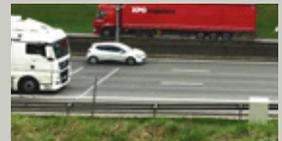
Compteurs routiers mobiles (tubes, boucles, radar, ...)



Stations permanentes de comptage (boucles, radar, LAPI, ...)



Stations de pesage (mobile et fixe, statique et dynamique)



Caméras vidéos (lecture de plaque, webcam)



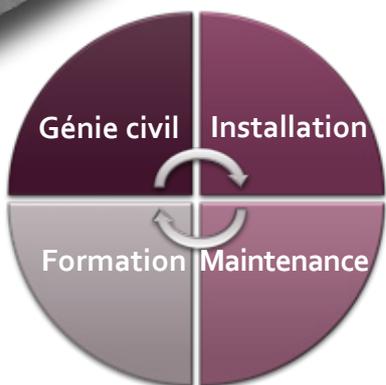
Stations météorologiques routières







Sterela, spécialiste de la route depuis plus de 30 ans, propose des solutions pour le pesage dynamique (basse et haute vitesse) et statique.



STERELA est une entreprise spécialisée dans le domaine de la route depuis plus de 30 ans.

Nous offrons des solutions « clé en main » à tous nos clients dans les domaines du comptage routier des véhicules ou du pesage dynamique et statique des poids lourds.

Au-delà de l' ITS nous fournissons également des solutions pour la Défense, la Météo, la Robotique et l'aérospatiale.

Notre équipe d'ingénieurs est spécialisée dans la gestion globale des données depuis la récupération des informations en passant par la transmission, le stockage et jusqu'à leur analyse.

Cette gestion intégrale des données fait appel à un savoir-faire spécifique et exigeant. Notre expérience témoigne de notre qualité et notre sérieux.

Chaque projet demande le déploiement de tout notre professionnalisme dans le respect constant des normes les plus exigeantes. Le résultat est là: proposer le meilleur service à nos clients.

Dans cet esprit et face aux enjeux de la gestion de la route Sterela propose des solutions de pesage personnalisées qui s'adaptent pleinement aux besoins et exigences de nos clients.

STERELA dispose également de son propre équipe technique hautement qualifiée et expérimentée. Nous pouvons donc proposer à nos clients tous les services associés : génie civil, installation, formation et maintenance.



STERELA
5 Impasse Pédenau
31860 Pins-Justaret (FRANCE)
Tél.: 05 62 11 78 78
its@sterela.fr
www.sterela.fr